



TRANSPORDIAMET

ASUTUSESISESEKS KASUTAMISEKS

Märge tehtud: 28.08.2025

Kehtib kuni: 28.08.2100

Alus: AvTS § 35 lg 1 p 12

Teabevaldaja: Transpordiamet

Triin Õismets

triiinest@gmail.com

Teie 27.08.2025 nr e-kiri

Meie 08.09.2025 nr 7.1-2/25/14293-2

Nõusoleku andmine ootekoja paigaldamiseks Vatla bussipeatusesse

Olete taotlenud Transpordiametilt nõusolekut ootekoja paigaldamiseks riigitee nr 19101 Audru-Tõstamaa-Nurmsi tee km 75,162 vaskaul teepoolel olevasse bussipeatusesse. Bussipeatuses on laiendus, ooteplatvorm puudub.

Transpordiameti üldpõhimõtteid peatuste kohta saab lugeda siit: [Mahasõidud, ehitamine kaitsevööndis, planeeringud ja tehnovõrgud | Transpordiamet](#)

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 70 lg 2-3 ja Transpordiameti põhimääruse, anname **nõusoleku** ootekoja paigaldamiseks, kui arvestate järgnevate **nõuetega**.

1. Bussipeatusesse ootekoja kavandamisel tuleb lähtuda kliimaministri 17.11.2023 [määrusest nr 71](#) „Tee projekteerimise normid“ (edaspidi normid). Normide § 53 lõike 2 kohaselt tuleb ootekoda ooteplatvormi puudumisel kavandada vähemalt 3 m kaugusele riigitee katte servast.
2. Ootekoja alune ning ootekoja ja ooteala vaheline ala kavandada kruus-, killustik-, freespuru- või tolmuva kattega koos kasvupinnase eemaldamisega.
3. Ehitis peab olema vastupidav vandalismile ja lume sahkamisele. Teie poolt 5. septembril saadetud foto (manuses) kohaselt tundub lahendus olevat sobiv. Eeldan, et klaasitud osad on valmistatud turvaklaasist (lamineeritud või karastatud klaasist). Kui mitte, on vajalik klaaspinna ohutumaks muutmine (tähistamine või lauskatmine kleepmaterjaliga).
4. Ootekoja ja riigitee vaheline kalle ei tohi olla suurem kui 6 %.
5. Ootekoda ei tohi halvendada nähtavust riigitee km 75,178 ristumiskohal. Tagada normide lisa 2 joonise 8 kohased ristumiskoha nähtavuskolmnurgad (liitumisnähtavus 7x80 m), ootekoda ei tohi paikneda nähtavuskolmnurgas. Nähtavuskolmnurk on skemaatiliselt kujutatud alloleval joonisel ning selle kohaselt tuleb ootekoda paigaldada Vatla mõisa krundi piiri lähedale.



6. Näha ette tööde maa-alal riigiteega külgneva ala korrastamine. Tööde teostamisel tuleb vältida riigitee risustamist.
7. Selgitada välja tööde maa-alal tehnovõrkude olemasolu ning kavandatavad tööd kooskõlastada tehnovõrgu valdajatega.
8. Kui ootekoda rajatakse riigitee alusele maale, siis tuleb ootekoja püstitamiseks ja hooldamiseks sõlmida isikliku kasutusõiguse leping. Kasutusõiguse seadmise korraldab KOV ja selleks on vajalik koostada isikliku kasutusõiguse seadmise plaan vastavalt Juhisele isikliku kasutusõiguse seadmiseks jalgratta- ja jalgte ehituse projektides. Palume täita Riigivara kasutamiseks andmise ja isikliku kasutusõiguse seadmise taotlus jalgratta- ja jalgte ehituseks ja edastada koos isikliku kasutusõiguse seadmise plaaniga Transpordiameti teemaa osakonnale (maantee@transpordiamet.ee).
9. Materjalide maha- ja pealelaadimine riigiteelt on lubatud vaid vastava ohutu, Transpordiametiga kooskõlastatud liikluskorralduse olemasolul. Tööde tegemine ja materjalide ladustamine kavandada selliselt, et oleks tagatud normides toodud ohutuse põhimõtted ristumiskoha nähtavuskolmnurga kohta.
10. Ootekoja paigaldamisel tuleb vältida pinnase (muda, kruus jms) kandumist riigiteele. Vajadusel näha ette vastavaid leevendavaid meetmeid, näiteks sõidukite puhastamine enne riigiteele sõitmist.
11. Ootekoja paigaldamise ajavahemikust palume meid informeerida maantee@transpordiamet.ee, vähemalt kolm päeva enne tööde alustamist.

Transpordiamet ei võta ootekoja ehitamise ega korrashoiuga seotud kohustusi.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Marje-Ly Rebas

peaspetsialist

planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

Lisa: Ootekoja foto

58581095, Marje-Ly.Rebas@transpordiamet.ee